

ПРОЦЕДУРА РОЗБОРУ

ІНВЕРТОРНИЙ ПОВІТРЯНИЙ ТЕПЛОВИЙ НАСОС ЗІ СПЛІТ-СИСТЕМОЮ



Внутрішній блок:
2NTS08, 2NTS10,
2NTS12, 2NTS16F3



Зовнішній блок:
1NTS08, 1NTS10,
1NTS12, 1NTS16F3

Залишаємо за собою право на зміни!

Внаслідок постійного технічного вдосконалення можливі незначні зміни у малюнках, функціональних рішеннях та технічних параметрах.



Всі роботи з підключення та розбирання теплового насоса повинні проходити виключно з відключеним електричним живленням.



Також зверніть увагу, що саморізи, які прикручені до захисної решітки і нижнього краю корпусу, довші за інші.

При відкручуванні шурупів за допомогою шуруповерта не використовуйте інструмент на повну потужність, щоб не пошкодити шурупи.

Для того, щоб розібрати насос, вам знадобиться хрестова викрутка, гайковий ключ на 7 мм та на 13 мм.



ЗОВНІШНІЙ БЛОК

Для доступу до плати управління потрібно:

1. Відкрутити 8 саморізів на верхній частині корпусу **(дивіться фото 1)**.



Фото 1

2. Зняти кришку вгору. Таким чином відкривається доступ до верхньої частини зовнішнього блоку теплового насоса.

3. Відкрутити 4 саморізи захисного короба плати управління **(дивіться фото 2)**.

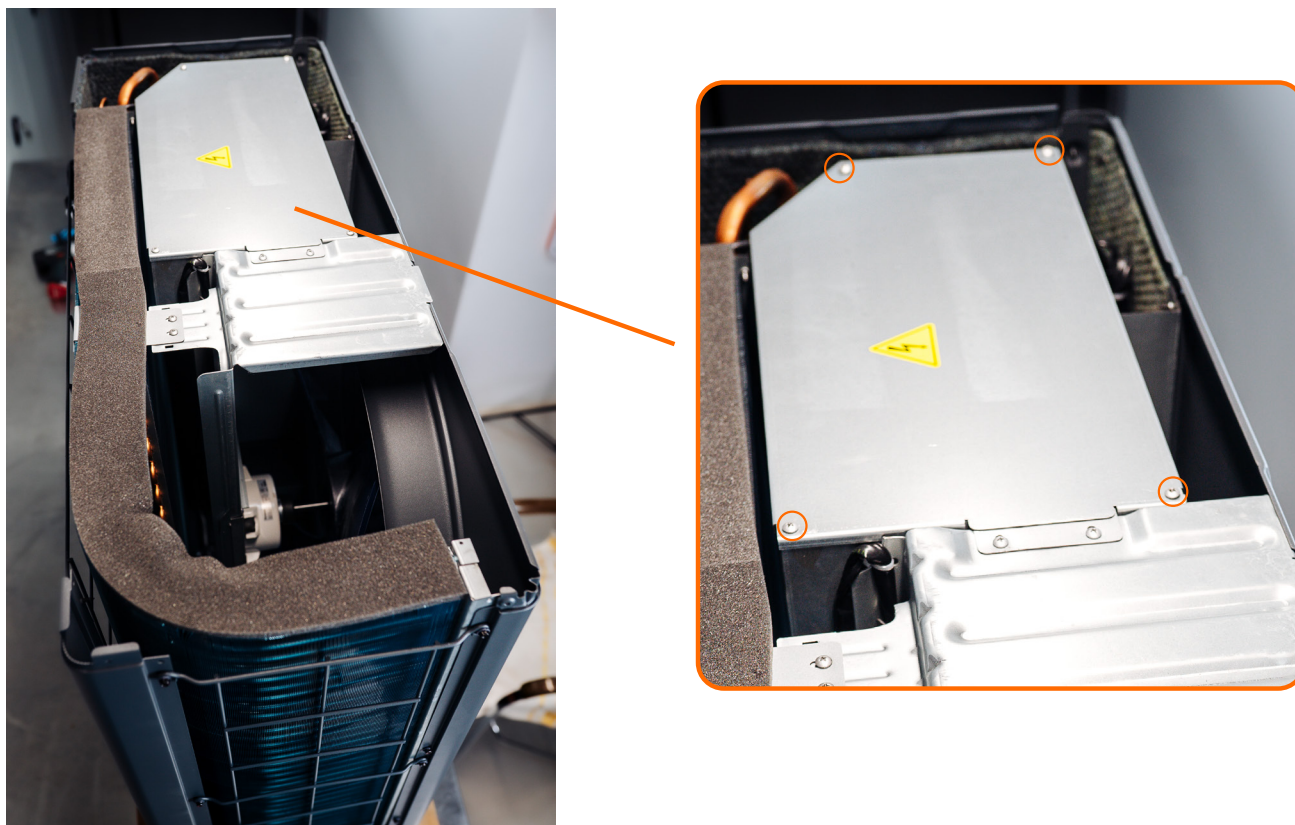


Фото 2



4. Доступ до плати управління відкрито (**дивіться фото 3**).

Позначення на платі управління:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Датчик низького тиску TS5 | 9. Компресор UVW |
| 2. Датчик високого тиску TS4 | 10. Індуктор I1-I2 |
| 3. Датчик середнього тиску TS3 | 11. Вентилятор |
| 4. Темп. зворотного газу TH7 | 12. Підігрів картера компр. OUT8-N8 |
| 5. Темп. вихлопних газів TH5 | 13. Електро клапан EXV 1 |
| 6. Темп. рідких газів TH3 | 14. Підігрів рами OUT5-N5 |
| 7. Темп. зовн. середовища TH2 | 15. Чотириходовий клапан OUT4-N4 |
| 8. Темп. котушки TH1 | |

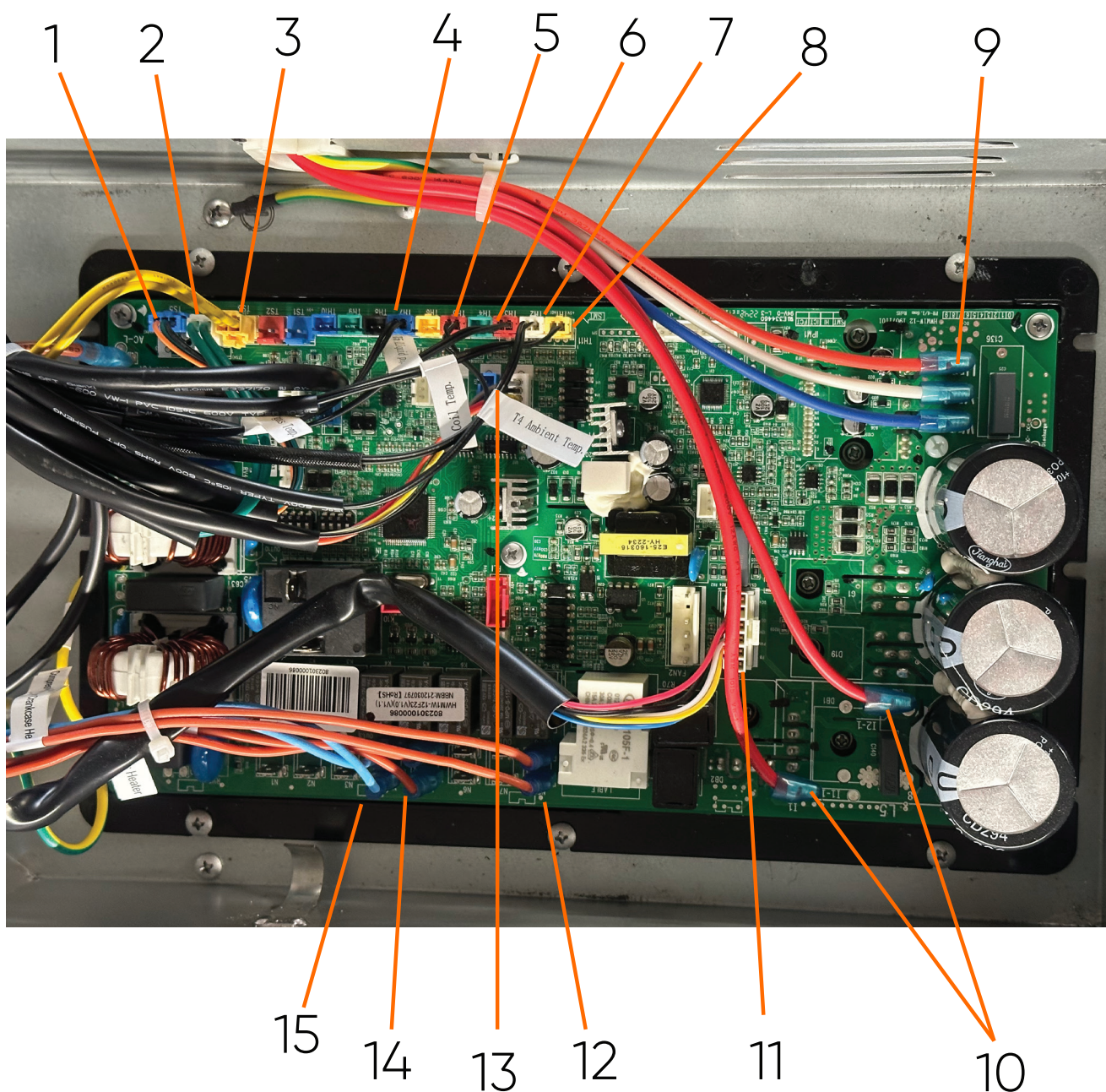


Фото 3



Для підключення електричного живлення відкрутіть 4 шурупи і зніміть кришку (дивіться фото 4).

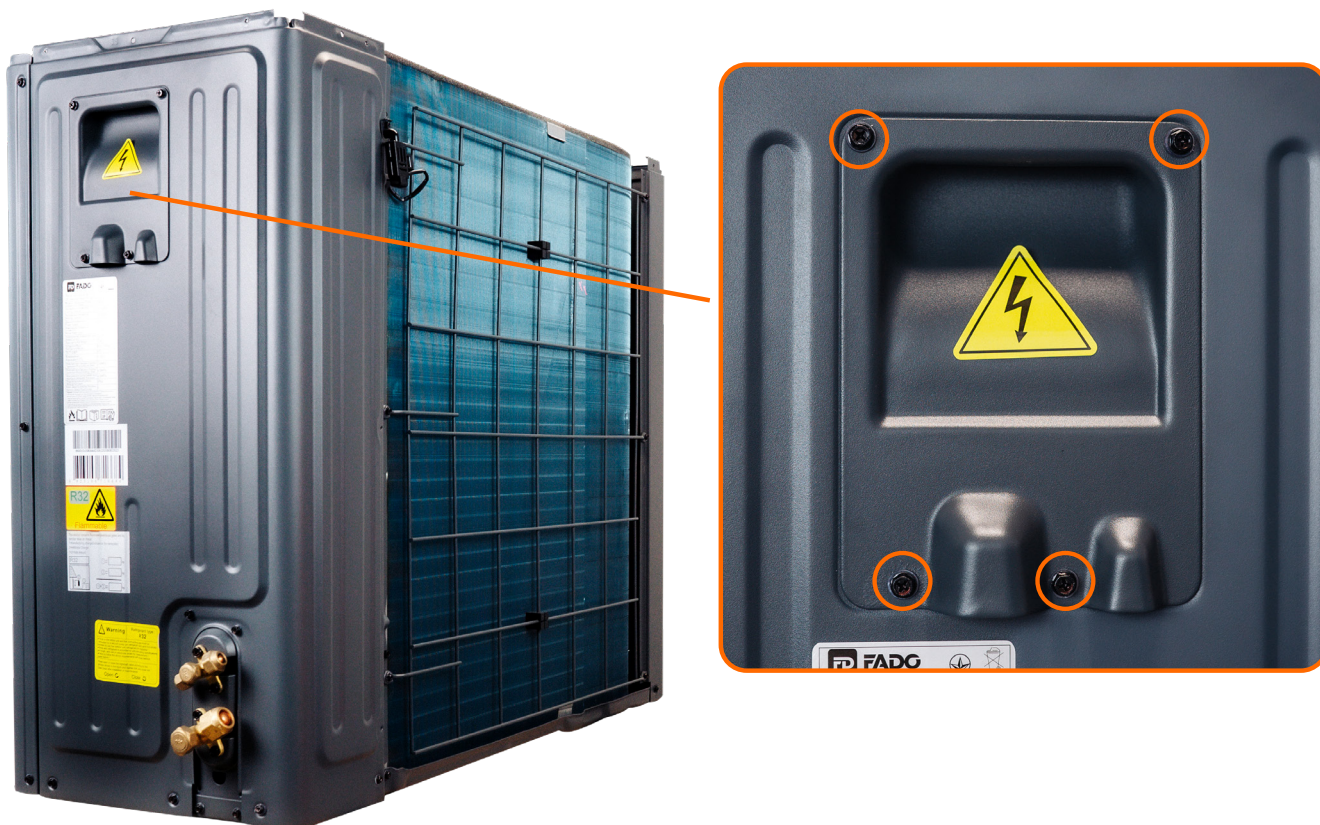


Фото 4

Далі підключіть живлення (дивіться фото 5).

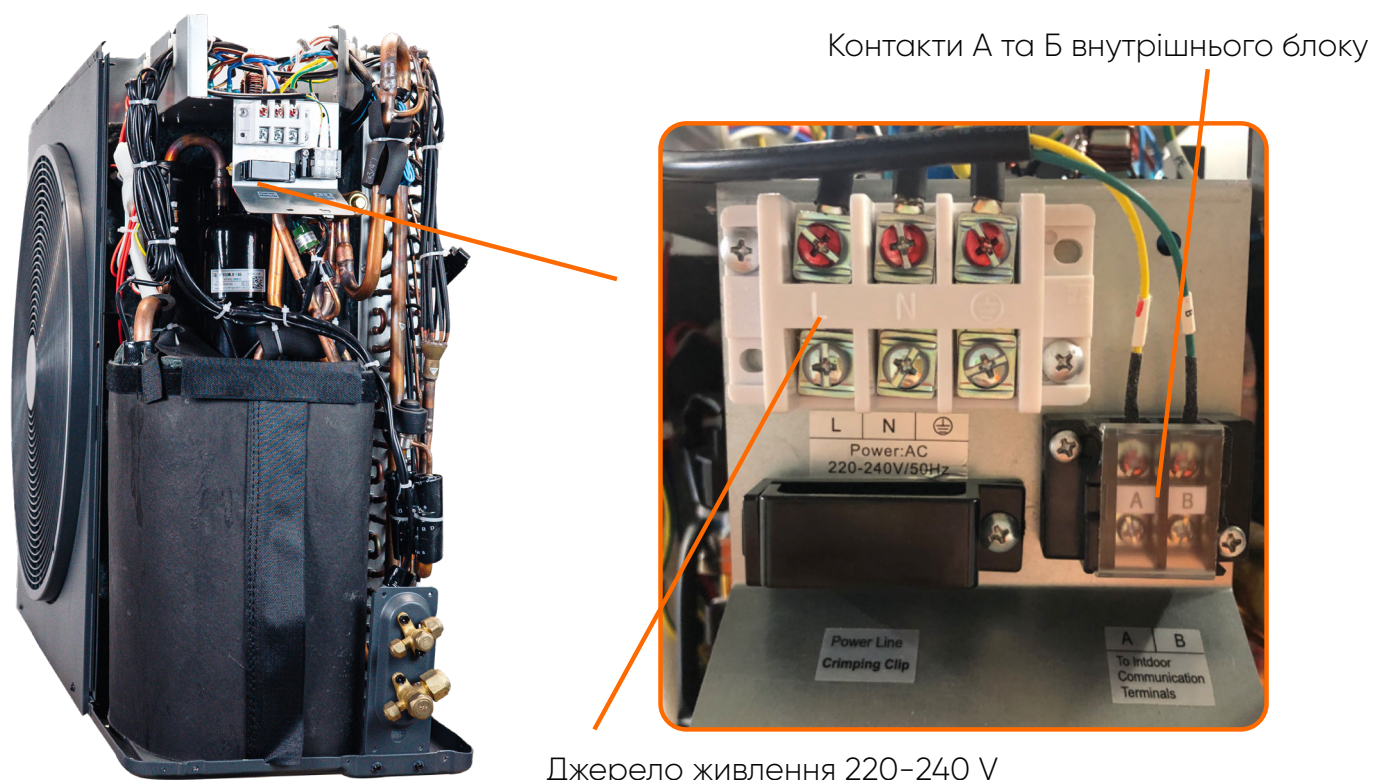


Фото 5



Щоб отримати доступ до компресора, сепаратора і датчиків, відкрутіть 18 саморізів на бічній кришці та, для зручності, 1 саморіз на лицьовій стороні **(дивіться фото 6 та 7)**.



Фото 6



Фото 7



Основні частини зовнішнього блоку теплового насоса:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Компресор MITSUBISHI | 8. Датчик низького тиску |
| 2. Підігрів картера/компресора | 9. Система трубопроводу |
| 3. Електронний розширювальний клапан | 10. Джерело живлення |
| 4. Сепаратор пари/рідини | 11. Підключення фреону дроту |
| 5. Чотириходовий клапан | 12. Датчик температури повітря |
| 6. Датчик високого тиску | |
| 7. Датчик середнього тиску | |

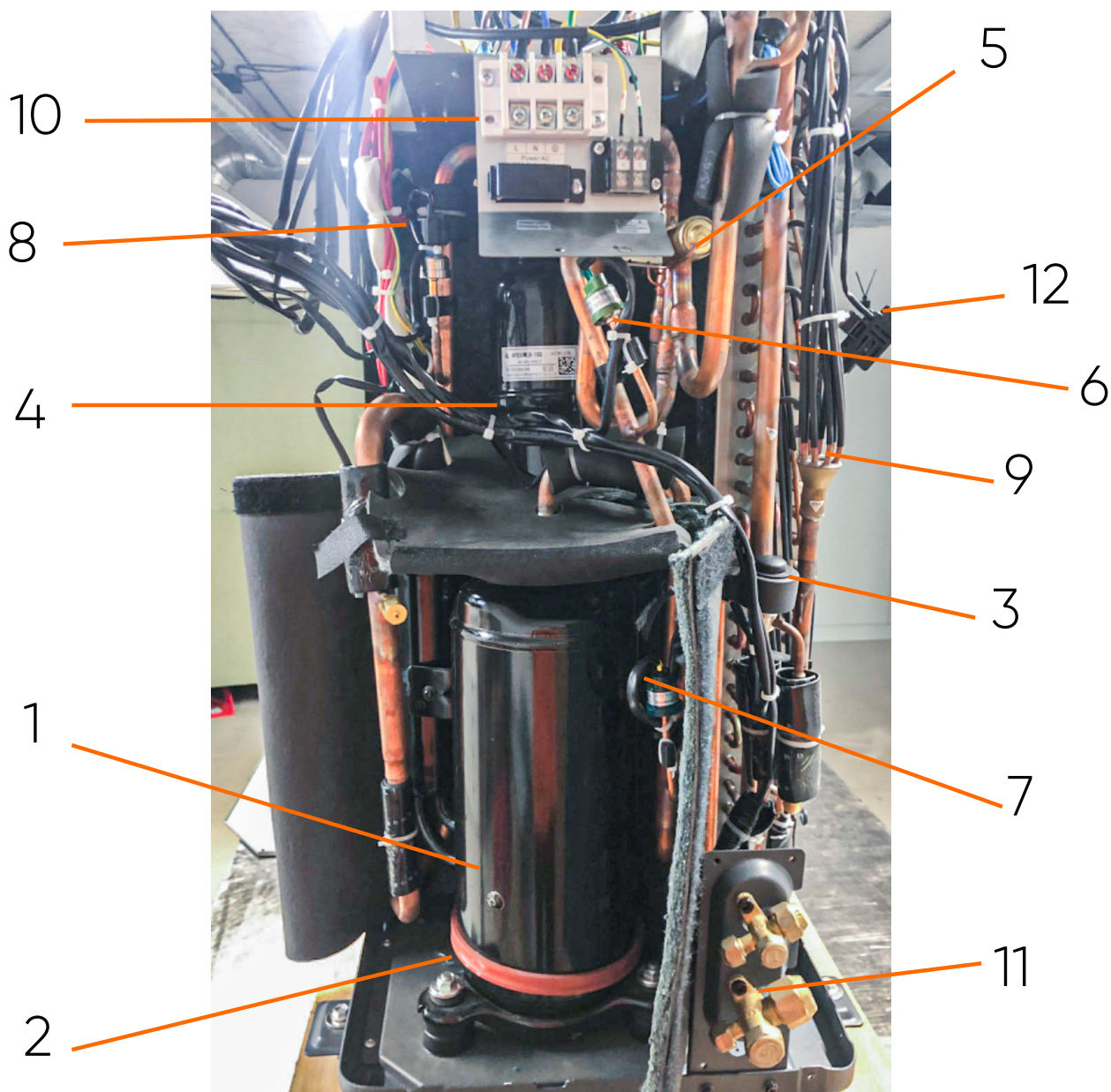


Фото 8



Щоб зняти передню панель, потрібно відкрутити 7 саморізів збоку і 2 саморізи знизу на передній частині **(дивіться фото 9)**.

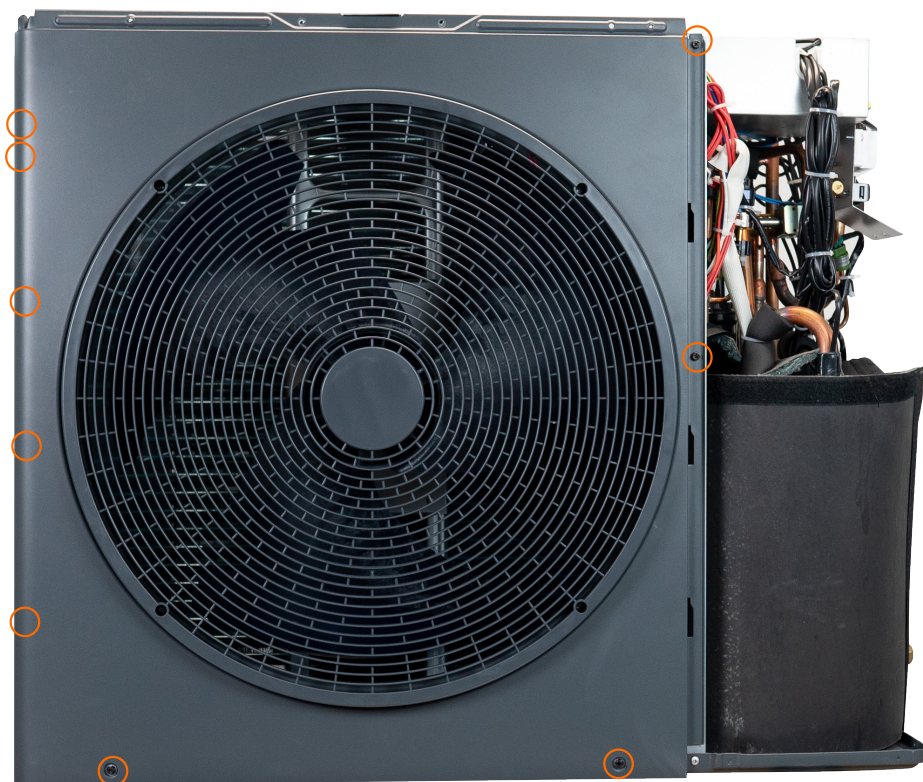


Фото 9

Після зняття передньої панелі у вас з'являється доступ до двигуна вентилятора, ТЕНу підігріву піддона, радіатора охолодження, плати управління і конденсатора/ випаровувача **(дивіться фото 10)**.

1. Захисний короб плати керування
2. Радіатор охолодження
3. Двигун вентилятора Panasonic
4. Лопать вентилятора
5. Реактор
6. Підігрів піддону
7. Конденсатор/випаровувач

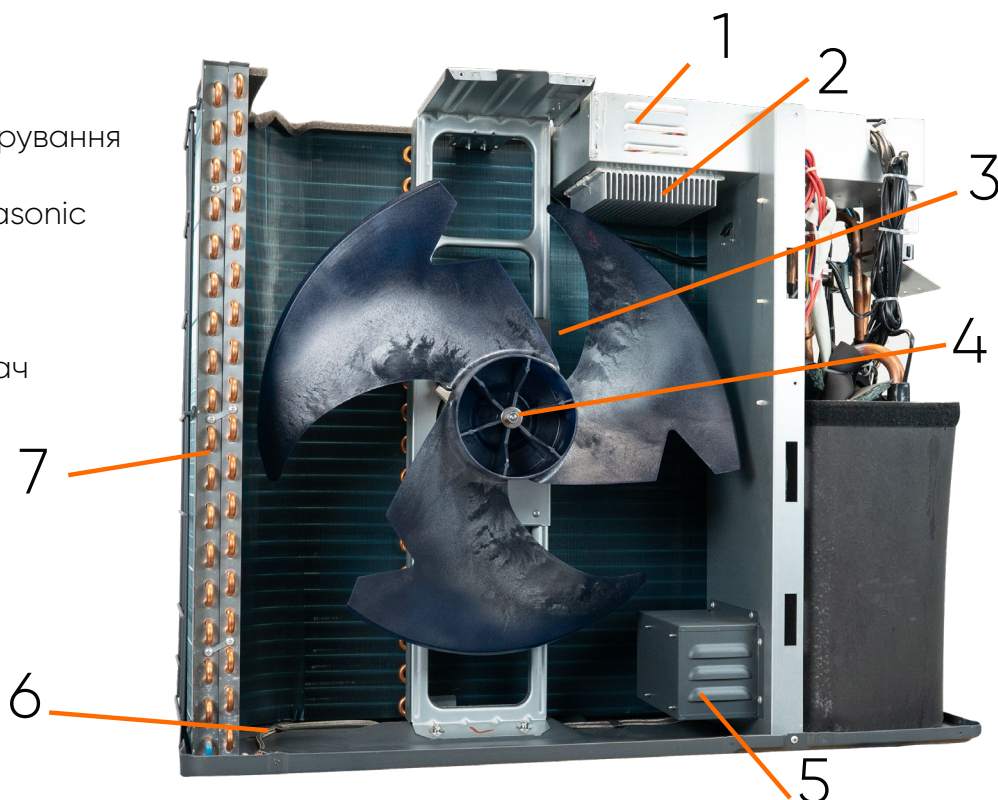


Фото 10



ВНУТРІШНІЙ БЛОК

Щоб зняти передню панель з внутрішнього блоку необхідно відкрутити викруткою 2 гвинти знизу (**дивись фото 11**). Рухом вгору зняти панель (**дивись фото 11**) і відключити клему підключення дисплея управління (**дивись фото 13**). Після відключення клем можна прибрати панель.



Фото 11



Фото 12

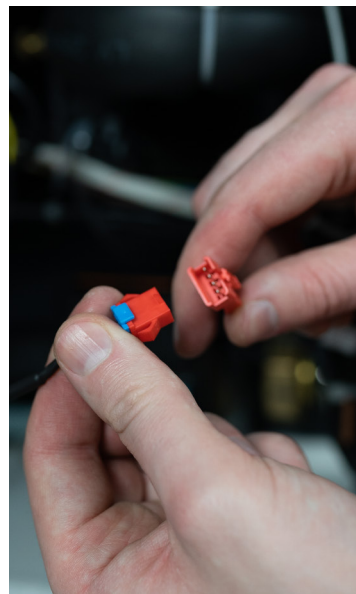


Фото 13



Для доступу до плати управління потрібно відкрутити 3 гвинти та зняти кришку
(дивись фото 14).

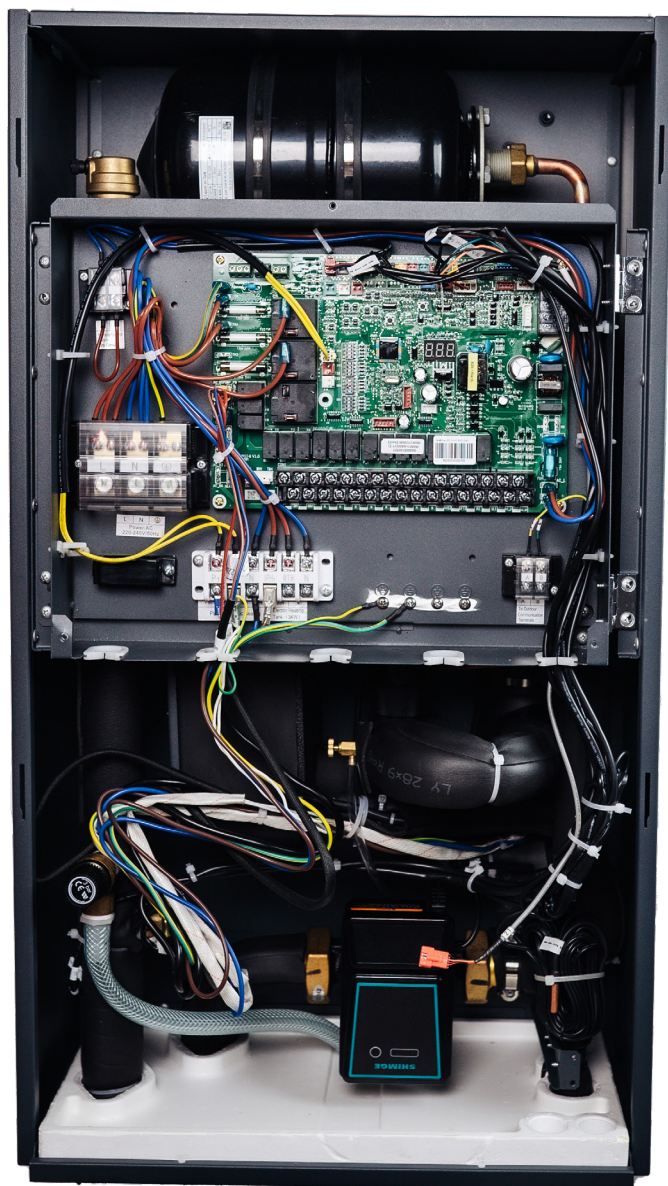


Фото 14



Плата управління складається з:

- | | |
|---|---|
| 1. Джерело живлення 220-240V | 8. Темп. водонагрівача TH8 |
| 2. Віддалений вимикач кондиціювання (сухий контакт) | 9. Темп. вихідної води TH4 |
| 3. Живлення для насоса PUMP_PW | 10. Темп. вхідної води TH3 |
| 4. Реле K18/K19/K20 | 11. Датчик тиску води PS1 |
| 5. Незамерзаючий нагрівач пластинчатого теплообмінника HEAT_1 | 12. Порт зворотного зв'язку FS |
| 6. Вимикач потоку води TS1 | 13. Клеми A та B підключення до зовнішнього блоку |
| 7. Дистанційний вимикач TS5 | 14. Клемна колодка |

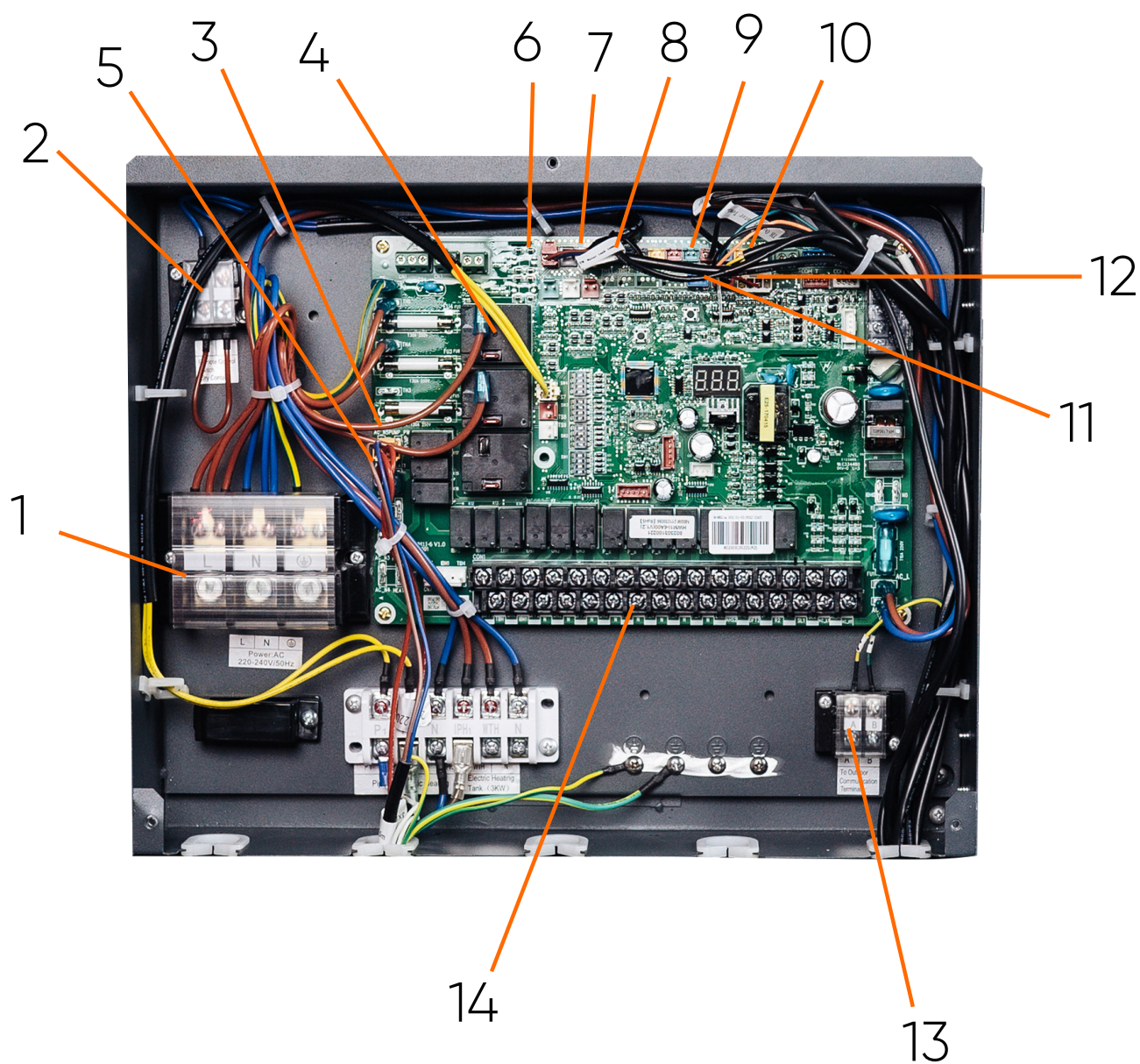


Фото 15



Для доступу до комплектуючих внутрішнього блоку необхідно відкрутити гвинти кріплення коробу плати управління та стопорні гвинти в нижньому правому кутку (**дивись фото 16**).

Після цього короб системної плати триматиметься на петлях і з'явиться можливість його вільно відсувати.

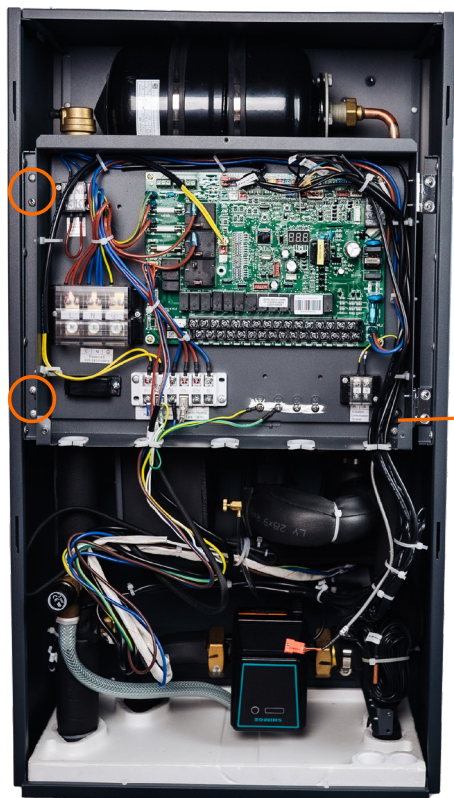


Фото 16

Комплектуючі внутрішнього блоку (**фото 17**):

1. Розширювальний бак
2. Автоматичний спускний клапан
3. Пластинчастий теплообмінник
4. Запобіжний клапан
5. Датчик тиску води
6. Циркуляційний водяний насос
7. Вимикач потоку води
8. Блок резервного нагрівача

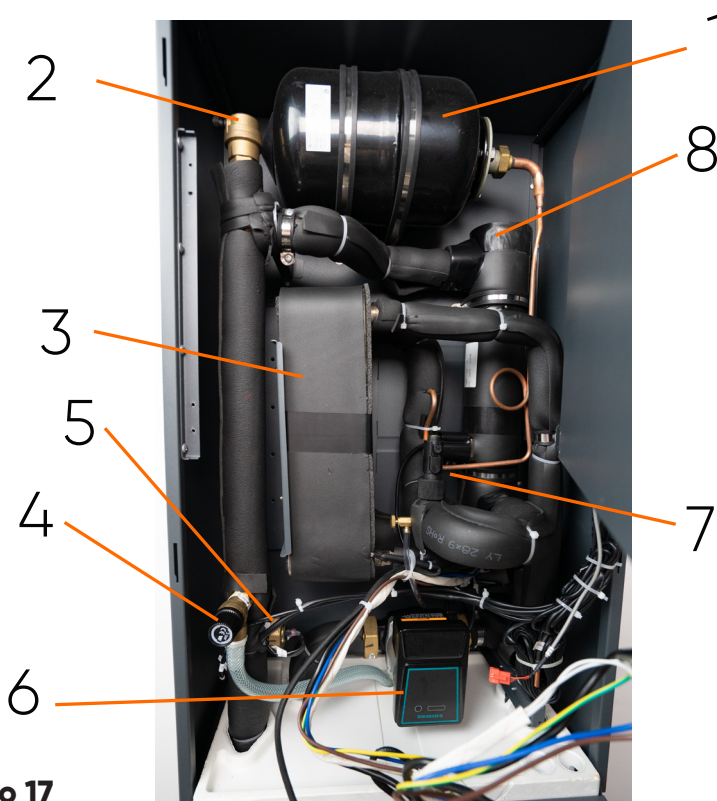


Фото 17



ЗАМІНА КОМПЛЕКТУЮЧИХ В ЗОВНІШНЬОМУ БЛОЦІ

Для заміни двигуна необхідно відкрутити лопать вентилятора ключем на 13 мм, зняти лопать та відкрутити 4 гвинти кріплення двигуна хрестовою викруткою (**дивіться фото 18**).



Ключ на 13мм



Фото 18

ЗАМІНА КОМПЛЕКТУЮЧИХ У ВНУТРІШНЬОМУ БЛОЦІ

Для того, щоб замінити циркуляційний насос, вам потрібно перекрити крани подачі і обратки, які входять у внутрішній блок теплового насоса. Від'єднати два кабелі знизу (**дивись фото 19**). І ключем на 56 мм відкрутити дві сполучні гайки (**дивись фото 20**). Після того, як ви поміняли циркуляційний насос, зберіть все у зворотному порядку.



Фото 19



Фото 20



Щоб замінити розширювальний бак відкрутіть гайку з'єднання ключем на 34 мм і зніміть два хомути. **(дивись фото 21)**
За необхідності заміни повітря відвідника окрутіть його ключем на 27 мм.



Фото 21

Щоб замінити датчик тиску води **(дивись фото 21)**, необхідно на платі управління від'єднати роз'єм PS1 червоного коліру **(дивись фото 22)** і відкрутити гайку кріплення ключем на 38 мм.

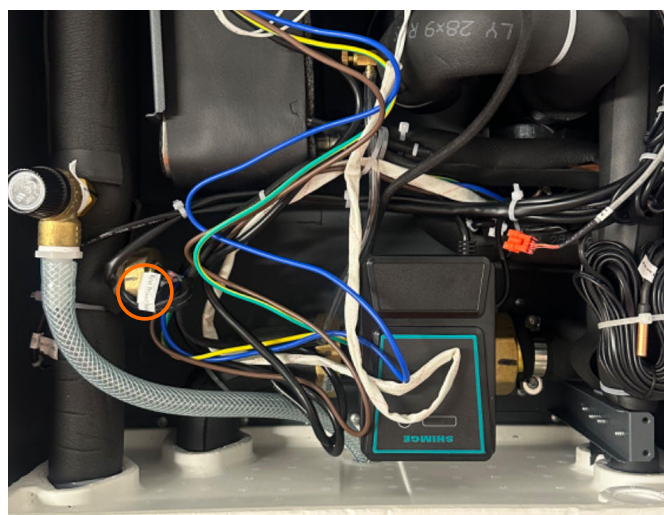


Фото 21

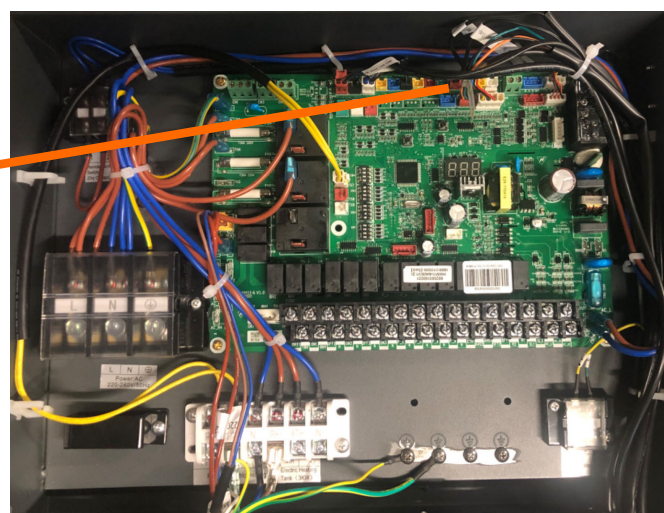
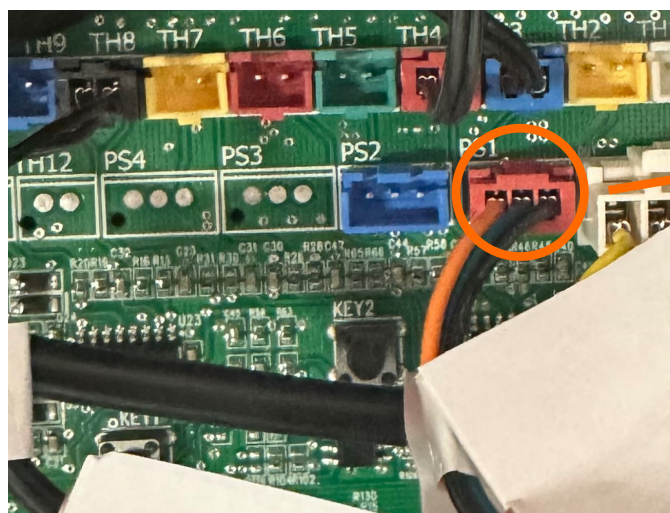


Фото 22



Для того, щоб замінити теплообмінник, вам необхідно розп'ясти приєднувальні трубки фреону і води, а потім від'єднати дві гайки кріплення теплообмінника ключем на 14 мм. **(дивись фото 23)**

Приєднувальні трубки
фреону і води

Гайки кріплення

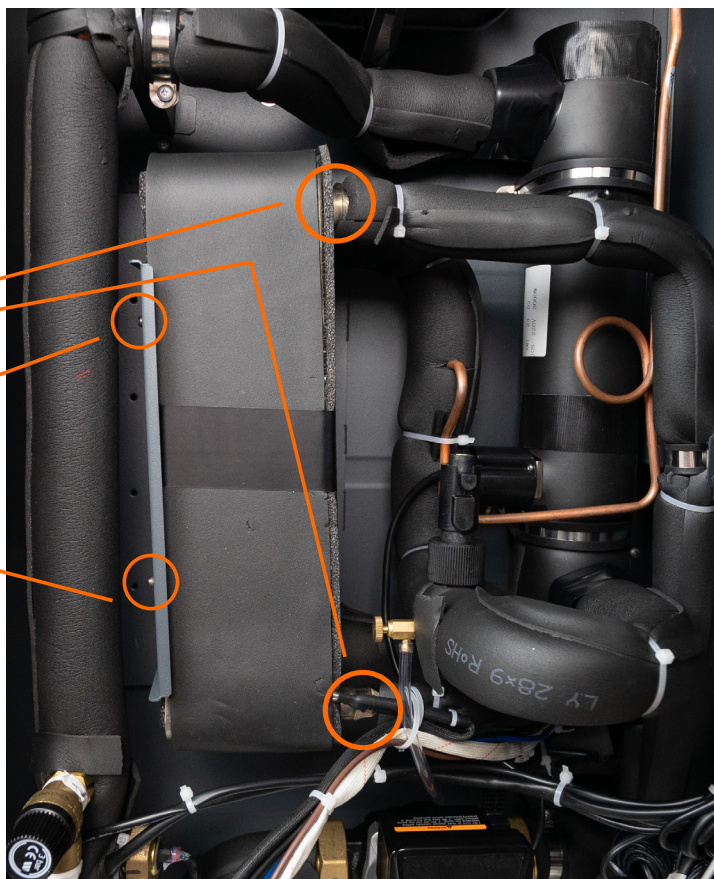


Фото 23





Відділ клієнтського сервісу
☎ 0 800 30 30 29
✉ contact-centre@fado.ua